

Rückmeldefahrten für Senioren nach UDV-Standard*

Mobil bleiben mit dem Auto – Fahrcheck mit dem Profi



RÜCKMELDEFAHRT



Vorgespräch:
Klärung der Fahreignung
Absprache zum Fahrtablauf



Fahrt im eigenen Pkw in
bekannter Umgebung nach
festgelegter Route mit
verschiedenen Anforderungen
(ca. 40 Min)



Auswertungsgespräch:

- Information über die Fahrleistung
- Tipps zur Verbesserung der Fahrsicherheit nach gemeinsamer Erörterung
- Teilnahmeurkunde

Teilnahmegebühr auf Anfrage

Keine Verkehrstoten auf europäischen Straßen bis 2050!
Um dieses Ziel zu erreichen sollen die EU-Vorschriften für den Führerschein überarbeitet werden. Die Abgeordneten fordern nationale Sensibilisierungskampagnen zur Verbesserung der Fahrtüchtigkeit von Senioren ab 70. In vielen Ländern besteht die Pflicht einen Nachweis darüber zu erbringen. In Deutschland ist es den Senioren und Seniorinnen selbst überlassen ihre Fahrtüchtigkeit zu reflektieren und zu bewerten.



Die Entscheidung über zukünftiges Verhalten bleibt beim Teilnehmer!

Ziel einer Rückmeldefahrt ist Erhalt und Verbesserung der Fahrfähigkeit, das Ergebnis bleibt vertraulich!

*Anforderungsprofil
entwickelt von der

GDV
**Unfallforschung
der Versicherer**

Kontakt und Anmeldung:

Ortsverkehrswacht Rüsselsheim e.V.
Rudi Müller 0171 5343498

weitere Infos
www.ortverkehrswacht-ruesselsheim.de



GEMEINSAM FÜR MEHR SICHERHEIT

AUF HESSENS STRASSEN



Verkehrswacht

Die Verkehrswacht ist eine der ältesten Bürgerinitiativen in Deutschland. In den gemeinnützigen Verkehrswacht-Organisationen engagieren sich bundesweit rund 60.000 Menschen, seit über 100 Jahren, die meisten ehrenamtlich. Sie leisten ihren Beitrag dazu, die Mobilität auf deutschen Straßen sicherer zu machen und die Zahl der Unfallopfer zu verringern.

(siehe www.deutsche-verkehrswacht.de)

Bundesprogramme:



Entlang von Zielgruppen definiert und klassifiziert sie Verkehrsteilnehmer nach ihrem Alter und der Art ihrer Verkehrsteilnahme.

Die wichtigsten Zielgruppen sind Vorschulkinder, Schulkinder, Radfahrer, junge Autofahrer und ältere Menschen.



Jede dieser Zielgruppen ist durch bestimmte Gefährdungspotenziale charakterisiert, die mit Hilfe von Zielgruppenprogrammen abgebaut werden sollen.



Fahrsicherheitstraining für Motorrad, Pkw und Transporter.



✓ Mit **Sicherheit**
gut ankommen ⊕